

P0878 变速箱油压力传感器/开关 D**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0878	变速箱油压力传感器/开关 D [变速箱油温度传感器/开关 D 电压高]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> ● TCM 电源电压：大于 11 V ● TCM 鉴定的 CVT 油温度为 -20°C (-4°F) 以上
		信号	—
		阈值	速离合器压力传感器电压：小于等于 0.09 V
		诊断延迟时间	保持 5 秒钟

可能原因

- 线束或接头 (高速离合器压力传感器电路开路或对地短路)
- 高速离合器压力传感器
- 控制阀

失效- 保护

- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 禁止怠速空档控制
- 禁止停车/ 启动系统^{*1、2}

*1: 配备停车/启动系统

*2: TCM 未禁止停车/ 启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新起动发动机。

DTC 确认步骤**1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

1. 预热发动机至正常工作温度，并保持发动机怠速运转 5 秒。
2. 检查 DTC。

是否检测到“P0878”？

是 >>转至 TM-231，“诊断步骤”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 GI-40，“间歇性故障”。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

诊断步骤**1. 检查 TCM 输入信号**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 检查 TCM 线束接头端子之间的电压。

		—	状态	电压
接头	端子			
F25	17	接地	● 选档杆：“N”档 ● 急速时	0.48 – 0.52 V

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>转至 2。

2. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 1 部分)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头和无极变速箱单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	36	F17	20	存在
	17		11	
	15		7	

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
否 >>修理或更换故障零件。

3. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 2 部分)检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F25	36	接地	不存在
	17		

检查结果是否正常？

- 是 >>主压力传感器电路有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328, “拆卸和安装”](#)。
否 >>修理或更换故障零件。