

**P0878 变速箱油压力传感器/开关 D****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	● TCM 电源电压: 大于 11 V ● TCM 鉴定的 CVT 油温度为 -20℃ (-4° F) 以上
P0878	变速箱油压力传感器/开关 D [变速箱油温度传感器/开关 D 电路电压高]	信号	—
		阈值	速离合器压力传感器电压: 小于等于 0.09 V
		诊断延迟时间	保持 5 秒钟

**可能原因**

- 线束或接头 (高速离合器压力传感器电路开路或对地短路)
- 高速离合器压力传感器
- 控制阀

**失效- 保护**

- 辅助齿轮箱固定在 2 档齿轮上。
- 禁止怠速空档控制
- 禁止停车/ 启动系统\*1、 2

\*1: 配备停车/启动系统

\*2: TCM 未禁止停车/ 启动系统操作, 并取消。因此, 每次车辆处于停车/启动系统操作, TCM 都立即重新启动发动机。

**DTC 确认步骤****1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”, 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测**

1. 预热发动机至正常工作温度, 并保持发动机怠速运转 5 秒。
2. 检查 DTC。

是否检测到“P0878”?

是 >>转至 [TM-231](#), “[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认: 检查结束。

## 诊断步骤

## 1. 检查 TCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 检查 TCM 线束接头端子之间的电压。

+		—	状态	电压
TCM				
接头	端子			
F25	17	接地	<ul style="list-style-type: none"><li>● 选档杆: “N” 档</li><li>● 怠速时</li></ul>	0.48 – 0.52 V

检查结果是否正常?

- 是 >>检查结束。  
否 >>转至 2。

## 2. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 1 部分)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头和无极变速箱单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	36	F17	20	存在
	17		11	
	15		7	

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 3。  
否 >>修理或更换故障零件。

## 3. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 2 部分)

检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F25	36	接地	不存在
	17		

检查结果是否正常?

- 是 >>主压力传感器电路有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328](#), “拆卸和安装”。
- 否 >>修理或更换故障零件。